

FICHA DE PREVENCIÓN: REMOLQUE AGRÍCOLA.

PRINCIPALES RIESGOS

● GOLPES Y ATRAPAMIENTOS.

- ➔ Son más frecuentes en los modelos que carecen de enganche directo y precisan de otra persona para sujetar la lanza (o tiro o pértigo) durante las labores de acoplamiento y desacoplamiento.
- ➔ Durante dichas operaciones pueden producirse atrapamientos entre la lanza y el ojal, o la caída de la lanza sobre el pie. Asimismo, existe riesgo de atrapamiento al subir las cartolas, en su montaje o desmontaje, y al asegurar los cierres de las mismas.
- ➔ Un tipo de atrapamiento diferente asociado al remolque es el provocado por aupapacas, en operaciones de cargado del remolque con pacas tradicionales, que puede producirse si alguien se interpone en el recorrido del mecanismo.

● RESBALONES Y CAÍDAS.

- ➔ Es especialmente relevante durante el transporte de uva o de cajones de productos, tareas donde es necesario subir al remolque para su carga y descarga. La utilización de accesos precarios e inadecuados para acceder o descender de la cama, apoyándose en las ruedas, nervaduras de las cartolas, tornos etc., suele ser causa de resbalones por pérdida del punto de sustentación que generalmente provocan la caída del operario al suelo y/o que se golpee con algún elemento del remolque.
- ➔ Asimismo, es un accidente asociado a las labores de mantenimiento y limpieza. Los granos de cereal o gránulos de abono que pueden quedar sobre la mesa pueden volverla muy resbaladiza, pudiendo incluso ser origen de caídas desde el remolque hasta el suelo.
- ➔ Existe otro tipo de caída asociado no a resbalones, sino al impacto por pacas. En el caso de carga de remolques (o camiones) con aupapacas, una paca lanzada con excesiva fuerza puede impactar con la persona que se halla apilando sobre la cama.

● CAÍDA Y ATROPELLO.

- ➔ Accidentes asociados a la utilización de remolques para el transporte de personas sobre la cama, sobre la lanza o la caja de herramientas del tablero frontal. A causa de un frenazo o una fuerte irregularidad, el pasajero puede caer al suelo y alguna rueda del remolque pasarle por encima.

● ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- ➔ En ocasiones, el remolque es el verdadero agente causal de los accidentes de tráfico en los que se ven implicados tractores agrícolas. Cabe aquí recordar la importancia de la proporcionalidad entre tractor y apero o si, se prefiere, entre elemento motriz y elemento arrastrado.
- ➔ Cuando el remolque va sobrecargado, existe la tendencia de enganchar el remolque en el punto más alto para incrementar el rendimiento de tracción. Esto es cierto, pero también lo es que de ese modo se incrementa la probabilidad de desestabilización en giros y curvas, y el riesgo de tijera ante frenazos bruscos.
- ➔ La sobrecarga del remolque combinada con velocidades excesivas, o con pendientes prolongadas, puede tener consecuencias nefastas.
- ➔ Otro factor causante de accidentes de tráfico es el deficiente alumbrado y/o señalización del remolque en condiciones de mala visibilidad: desplazamientos nocturnos o días de niebla (remolque carente de faros traseros, averiados, o apantallados por la suciedad).

● VUELCO DURANTE EL DESACOPLAMIENTO.

- ➔ En este apartado se hace referencia al caso del vuelco del remolque de un único eje cuando se procede a su desenganche del tractor. Durante esta operación existe el riesgo de giro brusco en torno al eje en el sentido del extremo que porte más peso. En vacío, ambas partes se hallan equilibradas, pero cuando porta carga, el desenganche puede provocar un súbito y violento movimiento de giro, golpeando a las personas próximas.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Para prevenir el riesgo de **golpes y atrapamientos**:
 - ➔ Diseñar y respetar escrupulosamente un procedimiento de enganche y desenganche de aperos.

- ➔ Es recomendable dotar a la lanza de un dispositivo de sustentación/fijación que la mantenga a la altura del ojal de enganche del tractor en estado de reposo, o sea, cuando no esté enganchada al tractor. En remolques de un sólo eje el “tentemozo” debe ser regulable en altura.
- ➔ Utilizar guantes de protección para el manejo de la lanza.
- ➔ No permitir que nadie acceda al espacio comprendido entre el cabezal del aupapacas y su enganche al remolque.
- Para prevenir el riesgo de **resbalones y caídas**:
 - ➔ Dotar a los remolques de accesos permanentes, cómodos y seguros hasta la cama, basados en estribos laterales y asideros.
 - ➔ Las escaleras de acceso a lo alto de las cartolas para el manejo de barquillas de fruta o verdura, o el vaciado de espuestas de uva deben reunir unas condiciones adecuadas de diseño y limpieza, que garanticen un ascenso/descenso cómodo y seguro.
 - ➔ Mantener la cama y accesos del remolque limpios de cereales, abono, barro, etc.
 - ➔ Extremar las precauciones cuando sea preciso efectuar el tendido de lonas en días de viento fuerte.
 - ➔ Cuando se emplee aupapacas, debe existir una perfecta coordinación entre los operarios que la manejan y los que estén apilando encima del vehículo.
 - ➔ Jamás intentar detener frontalmente una paca.
- Para prevenir el riesgo de **caída y atropello**:
 - ➔ Bajo ningún concepto se debe transportar a personas sobre la cama, la lanza o cualquier otro lugar no diseñado específicamente para ello.
- Para prevenir el riesgo de **accidentes de tráfico**:
 - ➔ Las personas que manejen un tractor deberán poseer un nivel de conocimientos y de experiencia suficientes y acordes con el nivel de dificultad de la labor a desarrollar.
 - ➔ El tractorista debe conocer el modelo de tractor y remolque que va a emplear, sus peculiaridades y posibilidades.

- ➔ Someter al remolque a las ITV pertinentes.
 - ➔ Cumplir todas las disposiciones del Código de Circulación.
 - ➔ No sobrecargar el remolque.
 - ➔ Para circular por viales en buen estado, el peso del remolque no debe superar nunca 1,5 veces el peso del tractor. Fuera de viales, es necesario que quede por debajo de esa cifra.
 - ➔ Enganchar el remolque al tractor en el punto más bajo posible de acuerdo con lo dispuesto por el fabricante.
 - ➔ Bajo ninguna circunstancia debe dejar desplazarse al tractor en punto muerto.
 - ➔ Comprobar periódicamente los frenos, los intermitentes y las luces de frenado del remolque.
- Para prevenir el riesgo de **vuelco durante el desacoplamiento**:
 - ➔ Distribuir la carga lo más uniformemente posible al cargar un remolque.
 - ➔ Es recomendable evitar desenganchar remolques de un sólo eje parcial o totalmente cargados.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- ➔ Guantes de cuero.
- ➔ Calzado de seguridad
- ➔ Ropa de trabajo adecuada.

