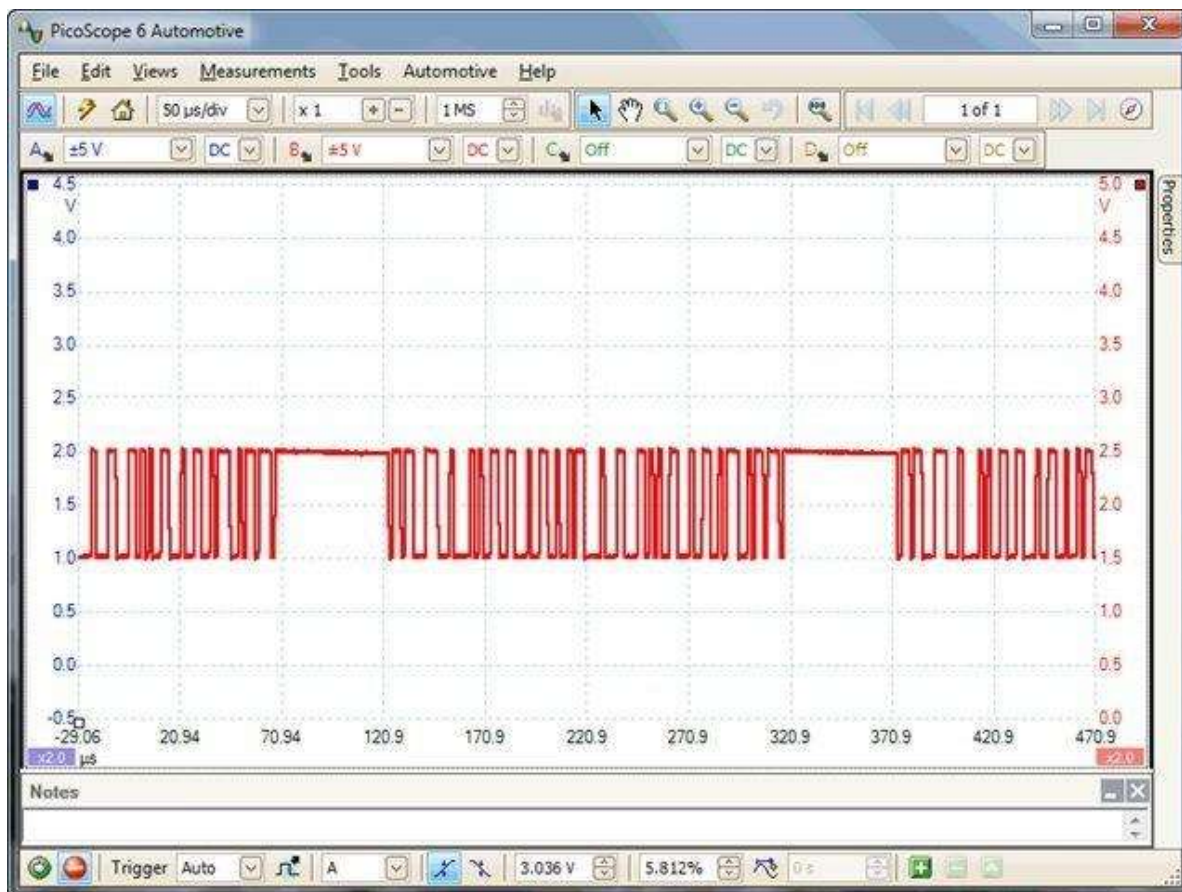


CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 1; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Concretar qué señal eléctrica es la que se muestra en la siguiente imagen.

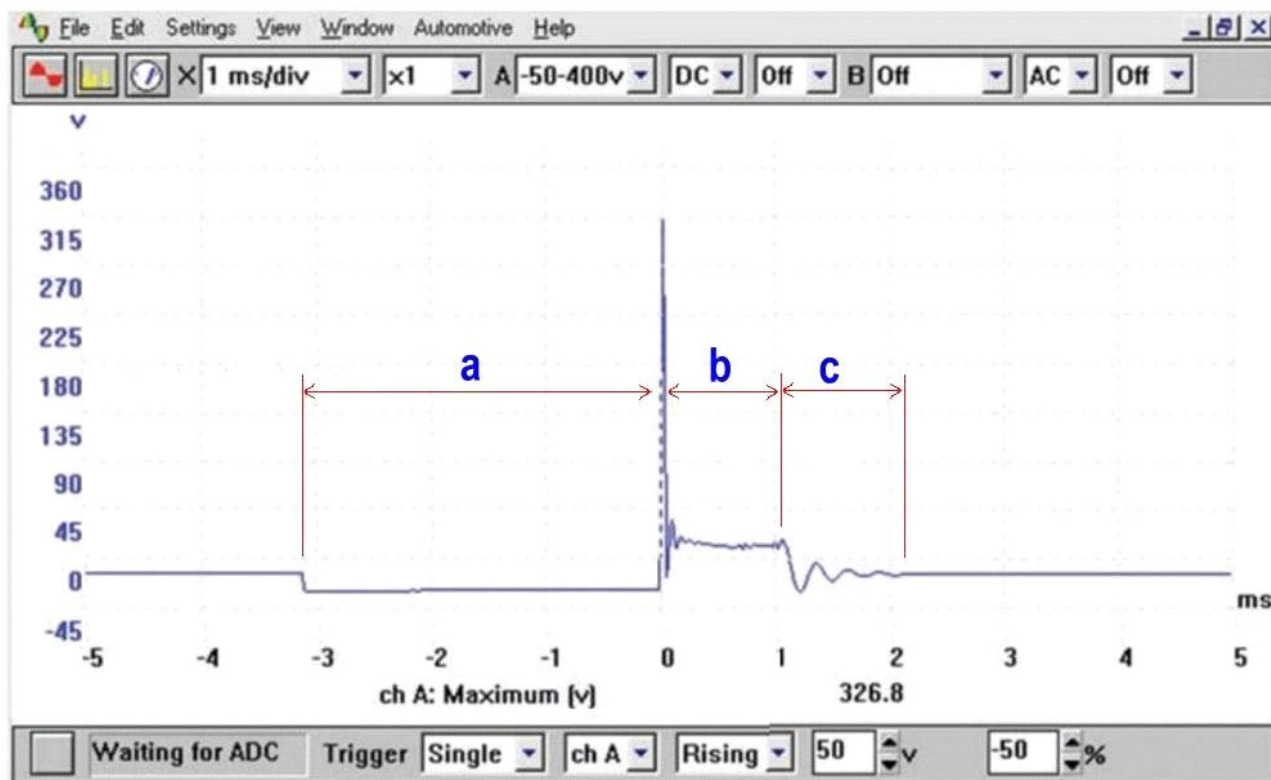


RESPUESTA:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 2; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Analizar la señal de la imagen y concretar: qué señal es y a qué corresponde cada tramo de la señal.



RESPUESTA:

1. Qué señal es:

2. A qué corresponde cada tramo de la señal:

-a:

-b:

-c

:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 3; (PUNTUA: 1 punto):

Hemos conectado el manómetro de la figura, a un sistema de aire acondicionado que contiene R134a, en la toma de servicio que le corresponde; al conectarlo nos marcó una presión de 5,5 bares (como se aprecia en la imagen), con el sistema en reposo (apagado) y el motor frío.

Da un diagnóstico del estado de carga del sistema, sabiendo que la temperatura ambiente es de 300,16 °K.

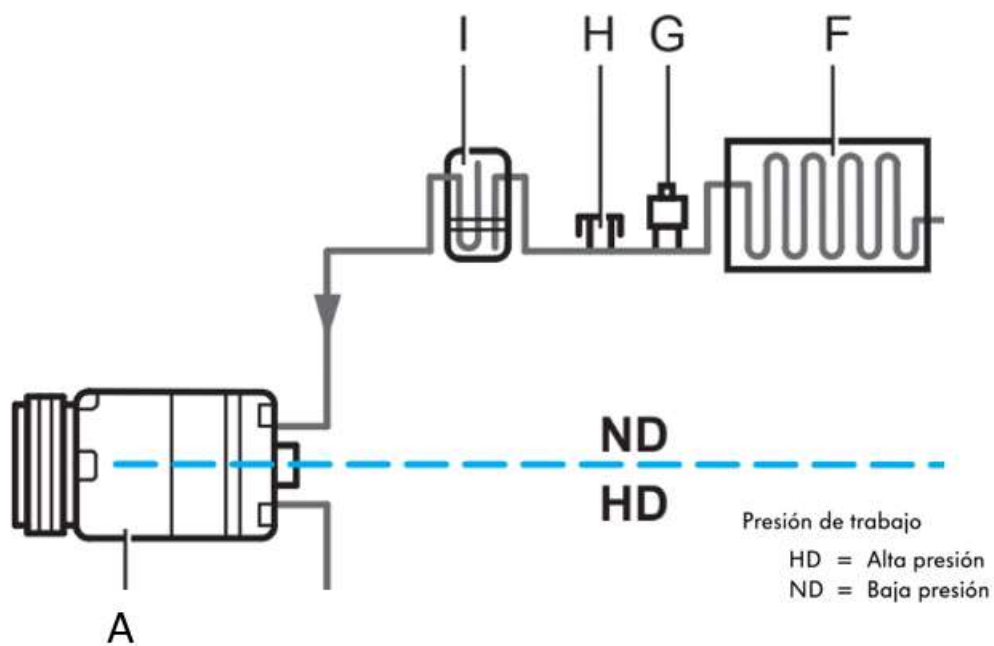


RESPUESTA:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 4; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Tenemos un sistema de aire acondicionado con los elementos que se muestran; indicar que tipo de sistema es, qué tipo de válvula llevará y qué elemento es el componente F.



RESPUESTA:

Tipo de sistema:

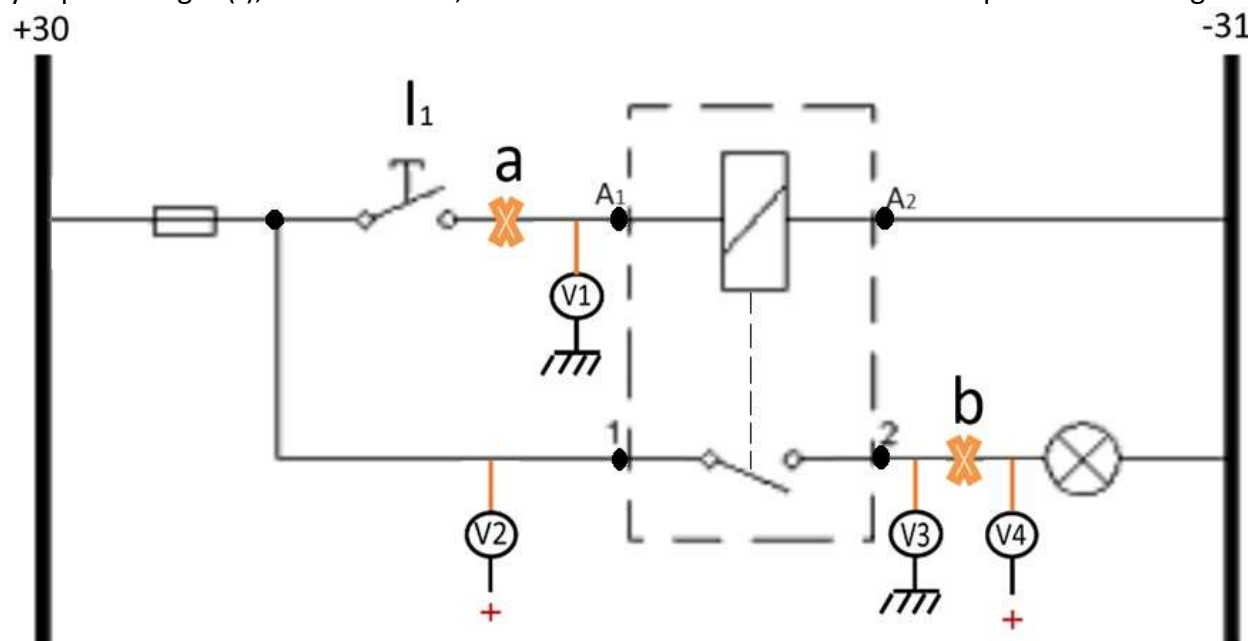
Tipo de válvula:

Elemento F:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 5; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Dado el siguiente circuito eléctrico (con tensión de 12V), indicar en la tabla la medida de los voltímetros (con el interruptor I_1 cerrado), cuando se producen los cortes (X), indicados en la instalación, sabiendo que la punta roja (+), del voltímetro, está unida a un conductor en el esquema y la punta negra (-), del voltímetro, está unida en una de las referencias de positivo o de negativo.



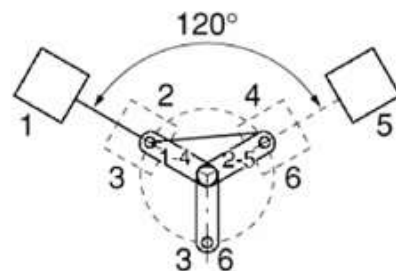
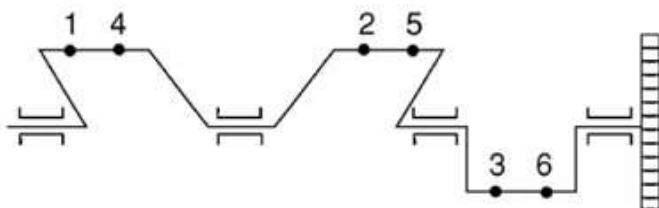
RESPUESTA:

SITUACIÓN 1 La instalación se corta solo en a :	SITUACIÓN 2 La instalación se corta solo en b :
V1=	V3=
V2=	V4=

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 6; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Determinar los tres posibles ordenes de encendido para este motor de cuatro tiempos, de seis cilindros en V, con la siguiente distribución de cigüeñal, que mejor equilibrado presenten, sabiendo que gira a derechas (visto según sistema general).



RESPUESTA:

- Orden de encendido uno:
- Orden de encendido dos:
- Orden de encendido tres:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		

Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
----------------	--	----------------	-----

CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):	
--	--

PRUEBA 7; (PUNTUA: 0,75 puntos):

Realizar una clasificación ABC de los productos que se muestran, de un almacén, para optimizar su gestión.

ARTICULO (código)	STOCK (unidades)	PRECIO (por unidad, en €)	IMPORTE (en €)
1	50	200	10000
2	90	30	2700
3	120	500	60000
4	30	800	24000
5	85	50	4250
6	180	20	3600
7	80	100	8000
8	45	60	2700
9	100	20	2000
10	60	10	600

Utilizar únicamente las tablas que se aportan, rellenando los datos necesarios que faltan.

No mostrar cálculos, solo valores resultantes en tabla; Si se añaden o modifican las tablas, el ejercicio es nulo (0 puntos).

RESPUESTA:

ARTICULO (código)	STOCK (en %)	IMPORTE (en %)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

GRUPO	ARTÍCULOS (Códigos)	STOCK (en %)	IMPORTE (en %)
A			
B			
C			

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 8; (PUNTUA: 0,75 puntos):

La empresa Suministros Industriales S.L., comercializa aceite lubricante L5S. El día 31 de marzo tenía en el almacén 200 unidades de producto que había adquirido en un solo lote a 10€/Ud. A lo largo del mes de abril se producen las siguientes operaciones respecto al mencionado producto:

Día 4/04: venta de 100 unidades.

Día 7/04: compra de 30 unidades a 12€/Ud.

Día 10/04: venta de 130 unidades.

Realizar todos los registros y concretar la valoración de existencias utilizando el método PMP.

No mostrar cálculos, solo valores resultantes en tabla; Si se añaden o modifican las tablas, el ejercicio es nulo (0 puntos).

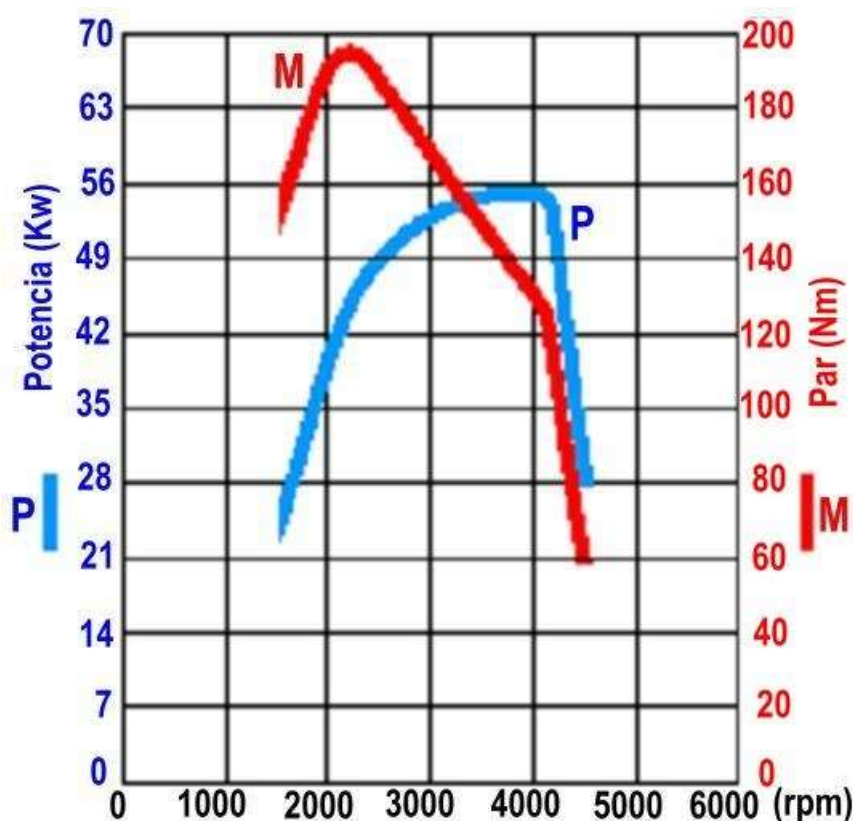
RESPUESTA:

MÉTODO DE VALORACIÓN DE EXISTENCIAS: PMP									
Fecha	Entradas			Salidas			TOTAL (existencias)		
	Uds.	Precio	Importe	Uds.	Precio	Importe	Uds.	Precio	Importe

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 9; (PUNTUA: 0,75 puntos):

La capacidad para subir con facilidad de revoluciones de un motor depende de un parámetro específico; indica que parámetro es este y calcula su valor, para un motor de tres cilindros, Diesel, cuyas curvas de par y potencia se muestran en la imagen, en las que se aprecian un par máximo (Mmax) de 198 Nm a 2100 rpm, una potencia máxima (Pmax) de 56 Kw a 4000 rpm y un par a potencia máxima (MPmax) de 130 Nm.



RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos)

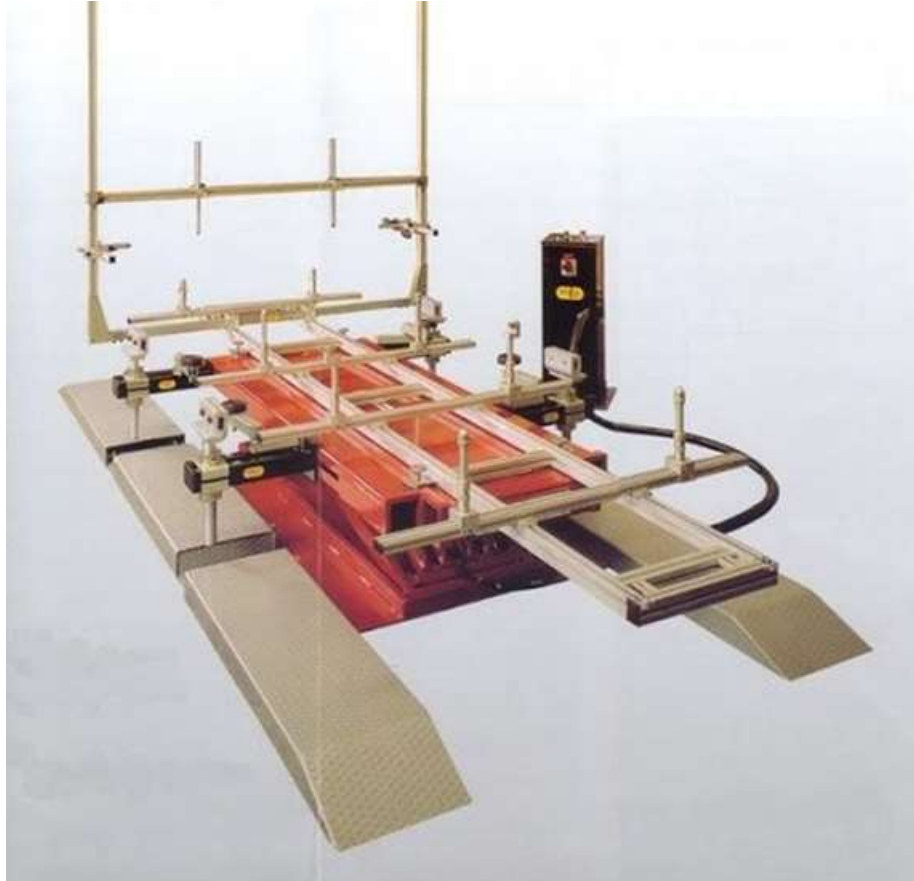
-Nombre del parámetro:

-Cálculos:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 10; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Según la fotografía, indica a qué tipo de chasis o bastidor y tipo de medidor corresponde el siguiente utillaje.



RESPUESTA:

-Tipo de chasis o bastidor:

-Tipo de medidor:



CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 11; (PUNTUA: 1 punto):

Ordena de forma secuencial las fases que debemos seguir para la medición con el sistema de medida universal apoyado en el banco de trabajo.

- Seleccionar como mínimo tres puntos estructurales en los bajos del vehículo en los que no haya habido deformación.
- Colocar el medidor debajo del vehículo.
- Situar el vehículo encima del banco de reparación de estructuras.
- El equipo está preparado para medir cualquier punto estructural de la carrocería y para su posterior diagnóstico.

RESPUESTA:

Escribe la letra que corresponde en cada paso para una secuencia correcta;

- Secuencia correcta: 1º: 2º: 3º: 4º:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 12; (PUNTUA: 0,75 puntos):

Calcular el consumo de intensidad de un electroventilador, cuyos datos de fabricación son 225W/12V, al conectarlo en un circuito con una tensión de batería de 12,6 V. Calcular también la sección normalizada del conductor de alimentación positivo que se utilizará para realizar la instalación sabiendo que la longitud del cable es de 2 m y que la masa es por chasis; se tolera una caída de tensión del 2.5% de la nominal.

Disponemos de los siguientes datos para los cálculos:

-Resistividad (ρ) = 0,0175 $\Omega\text{mm}^2/\text{m}$

-Secciones normalizadas de los conductores más empleados en el automóvil, según norma UNE:

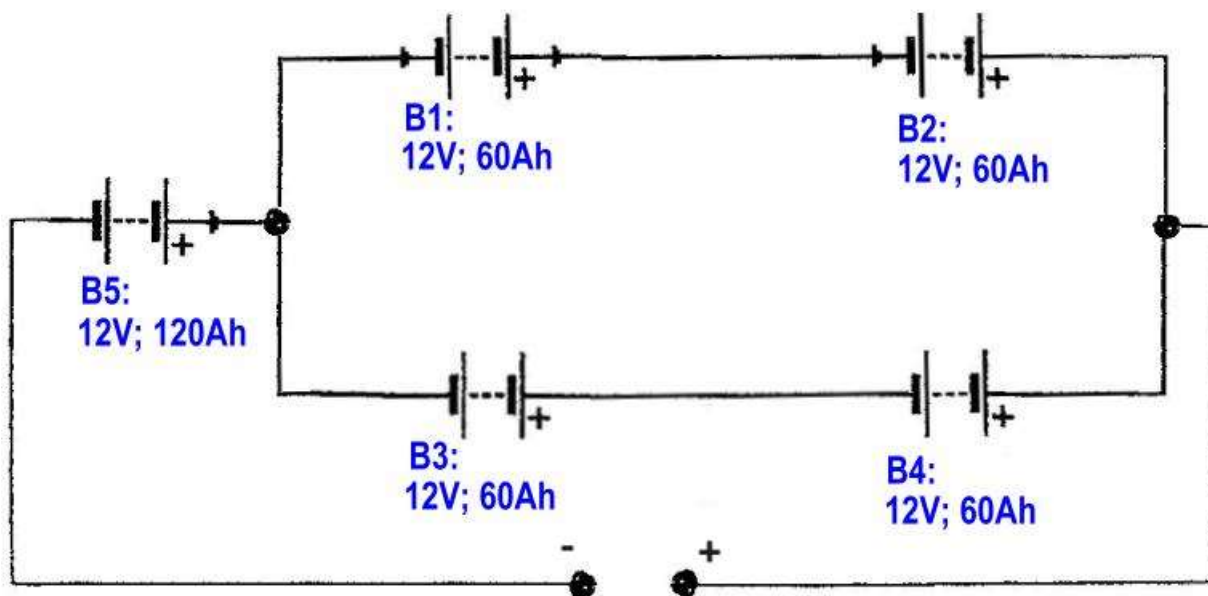
0.5 - 0.75 - 1 - 1.5 - 2.5 - 4 - 6 - 10 - 16 - 25 - 35 (mm^2).

RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos)

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 13; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Calcular las características de la batería resultante, del conjunto formado por cuatro baterías iguales, de 12V y 60 Ah., con otra batería de 12V y 120 Ah (conectadas como se muestra en el esquema).



RESPUESTA: (Obligatorio mostrar todos los pasos de cálculo)

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 14; (PUNTUA: 1 punto):

Realizar un análisis de los valores leídos con equipo de diagnosis, a ralentí, en un 1.9 TDI, con inyección Bosch EDC 15P, que se muestran en la siguiente tabla y determinar un diagnóstico concretando el fallo de funcionamiento de la motorización que se corresponderá con estos valores y las posibles causas.

RPM motor	945	rpm
Volumen de inyección	4.54	mg/H
Volumen inyección cil. 1	0	mg/H
Volumen inyección cil. 2	1	mg/H
Volumen inyección cil. 3	0	mg/H
Volumen inyección cil. 4	0	mg/H
Temperatura agua	95.8	° C

Nota: otros equipos de diagnosis, indican el parámetro “Volumen inyección cil. (X)”, como: “Volumen inyección adicional en cil. (X)” o “Volumen inyección corregido en cil. (X)”

RESPUESTA:	
-FALLO:	
-CAUSAS:	

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN A	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 15; (PUNTUA: 0,5 puntos):

De un motor de gasolina de cuatro tiempos, con distribución fija, se tienen las siguientes cotas de distribución:

AAA: 10º, RCA=39º, AAE= 32º y RCE=6º.

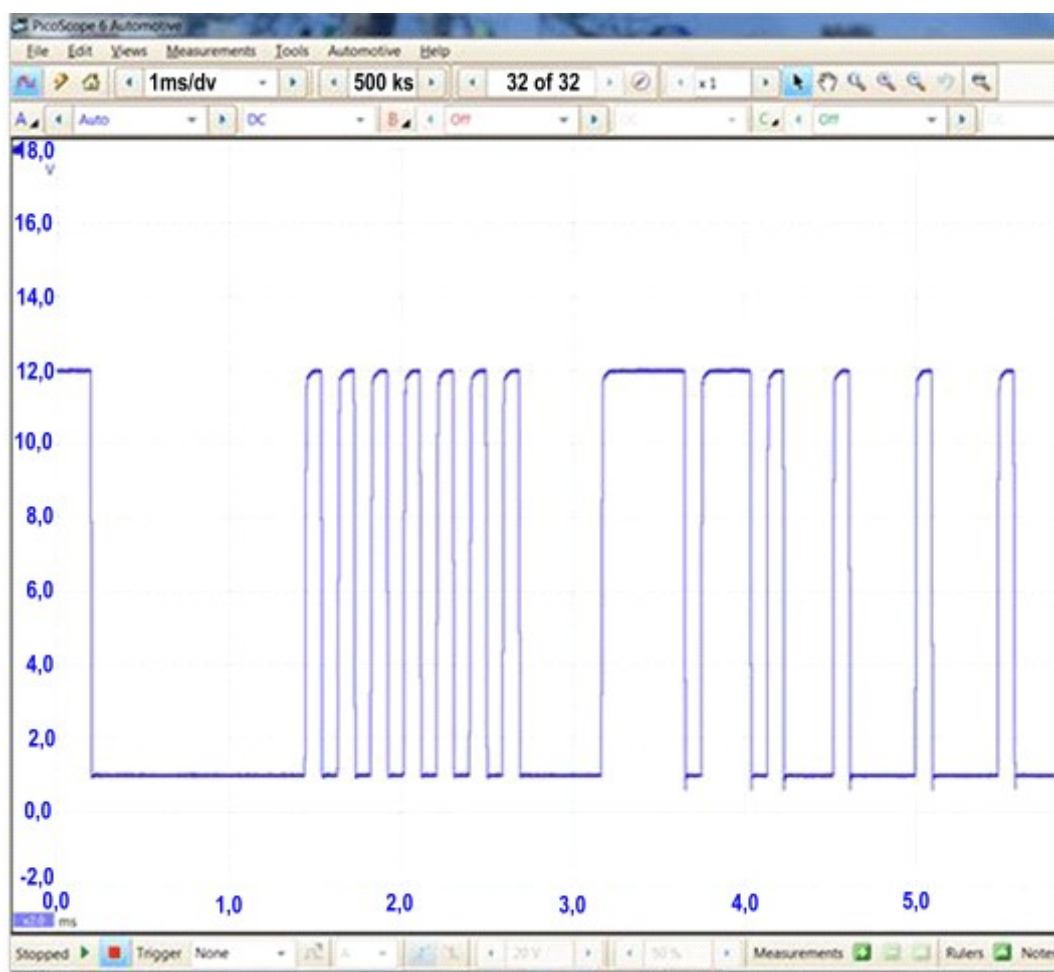
Calcular en árbol de levas el ángulo de cruce y los grados en los que las válvulas de admisión permanecen cerradas (obligatorio mostrar los cálculos).

RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos)

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 1; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Concretar qué señal eléctrica es la que se muestra en la siguiente imagen.

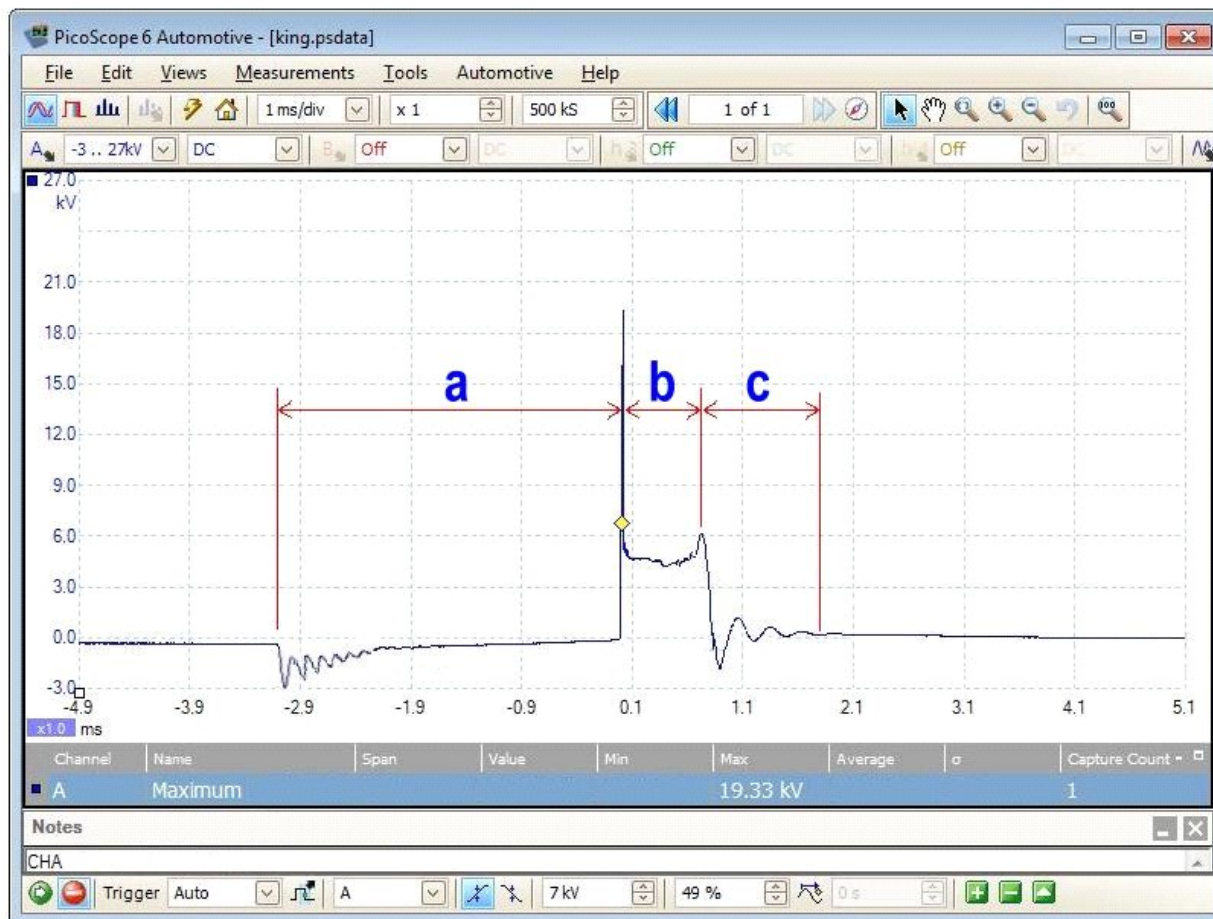


RESPUESTA:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 2; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Analizar la señal de la imagen y concretar: qué señal es y a qué corresponde cada tramo de la señal.



RESPUESTA:

1. Qué señal es:

2. A qué corresponde cada tramo de la señal:

-a:

-b:

-c:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 3; (PUNTUA: 1 punto):

Hemos conectado el manómetro de la figura, a un sistema de aire acondicionado, que contiene R134a, en la toma de servicio que le corresponde; al conectarlo nos marcó una presión de 5,5 bares (como se aprecia en la imagen), con el sistema en reposo (apagado) y el motor frío.

Da un diagnóstico del estado de carga del sistema, sabiendo que la temperatura ambiente es de 298,16 °K.

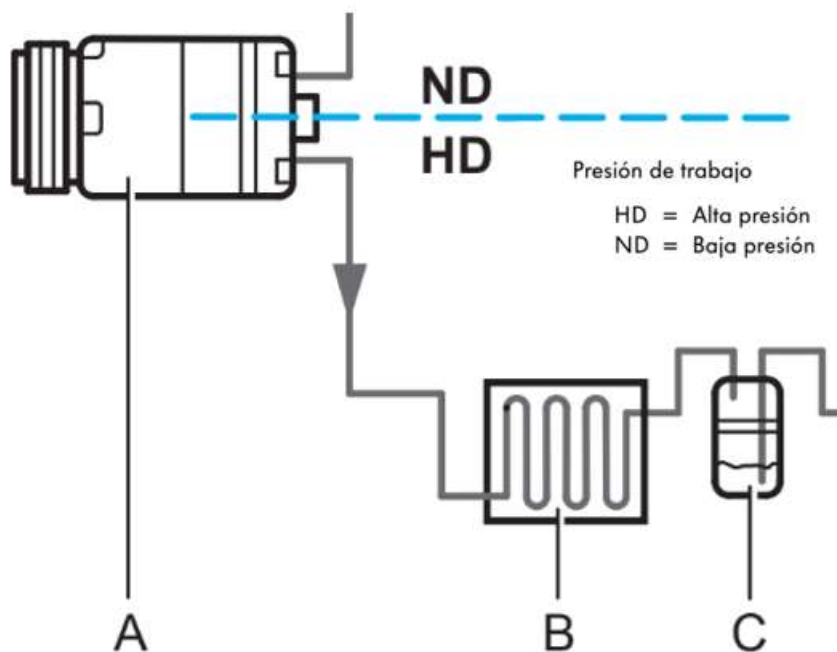


RESPUESTA:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 4; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Tenemos un sistema de aire acondicionado con los elementos que se muestran; indicar que tipo de sistema es, qué tipo de válvula llevará y qué elemento es el componente B.



RESPUESTA:

Tipo de sistema:

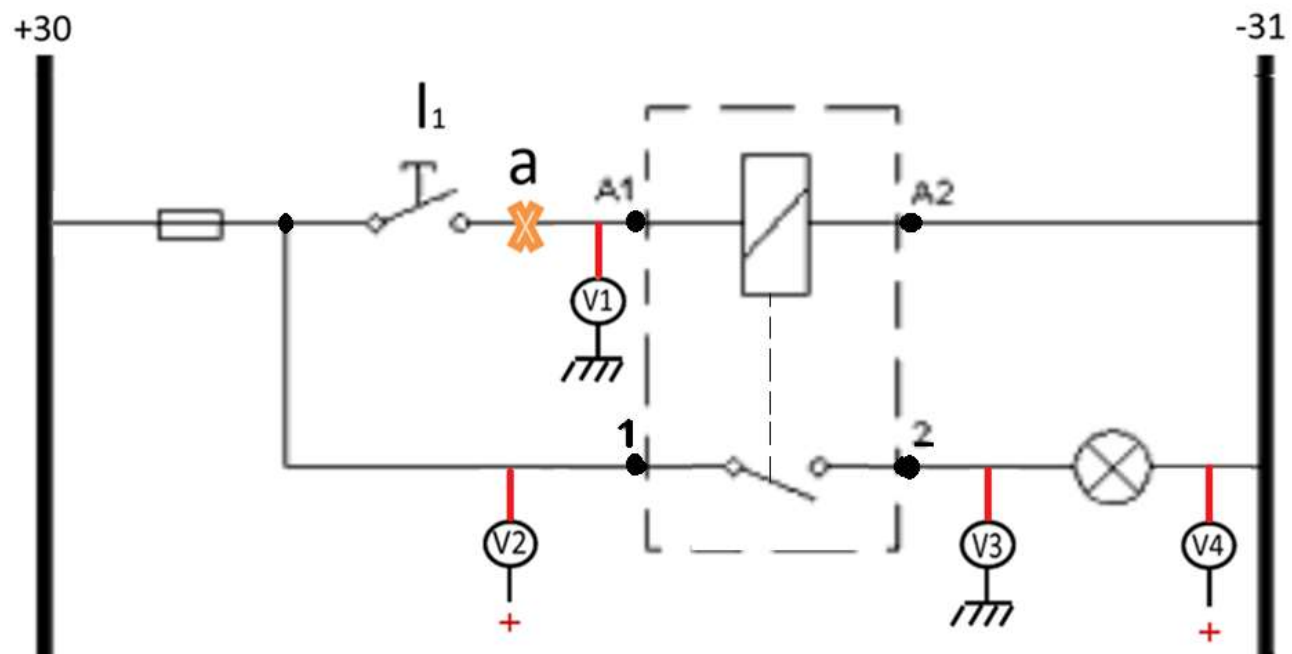
Tipo de válvula:

Elemento B:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 5; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Dado el siguiente circuito eléctrico (con tensión de 12 V), indicar en la tabla la medida de los voltímetros (con el interruptor I_1 cerrado), cuando se produce el corte (X), indicado en la instalación, sabiendo que la punta roja (+), del voltímetro, está unida a un conductor en el esquema y la punta negra (-), del voltímetro, está unida en una de las referencias de positivo o de negativo.



RESPUESTA:

SITUACIÓN

La instalación se corta en **a**:

V1=

V3=

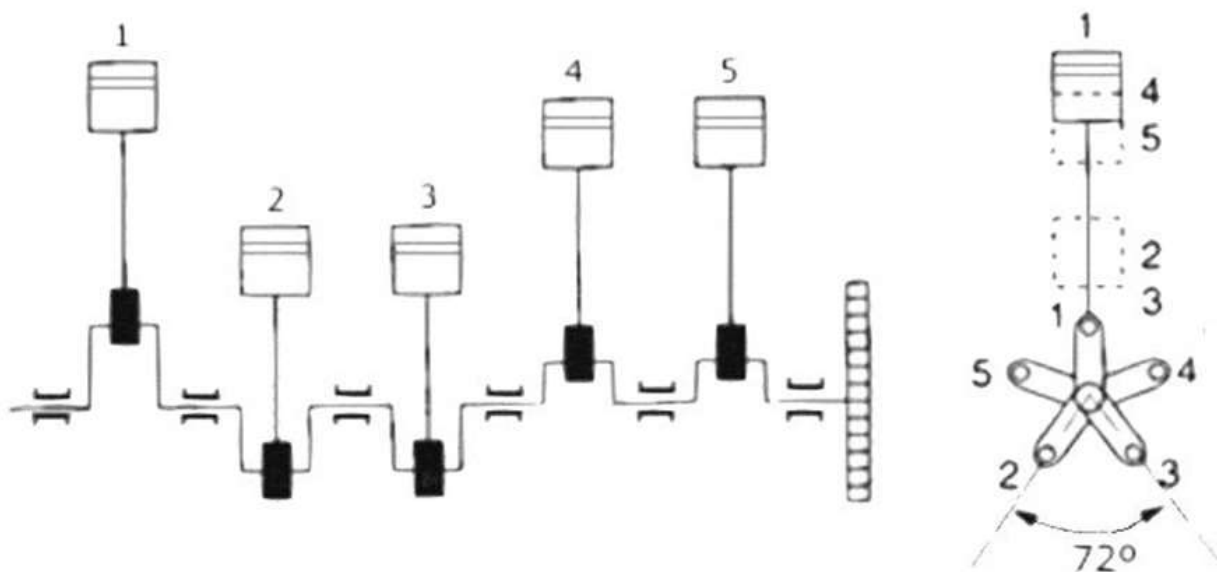
V2=

V4=

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 6; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Determinar el orden de encendido de este motor de cuatro tiempos, de cinco cilindros en línea, con la siguiente distribución de cigüeñal; concretar para sentido de giro a derechas y a izquierdas (visto según sistema general).



RESPUESTA:

- Orden de encendido (con giro a derechas):

- Orden de encendido (con giro a izquierdas):

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 7; (PUNTUA: 0,75 puntos):

Realizar una clasificación de los productos que se muestran, de un almacén, utilizando la ley de Pareto, para optimizar su gestión.

ARTICULO (código)	STOCK (unidades)	PRECIO (por unidad, en €)	IMPORTE (en €)
1	50	200	10000
2	90	30	2700
3	120	500	60000
4	30	800	24000
5	85	50	4250
6	180	20	3600
7	80	100	8000
8	45	60	2700
9	100	20	2000
10	60	10	600

Utilizar únicamente las tablas que se aportan, rellenando los datos necesarios que faltan.

No mostrar cálculos, solo valores resultantes en tabla; Si se añaden o modifican las tablas el ejercicio es nulo (0 puntos).

RESPUESTA:

ARTICULO (código)	STOCK (en %)	IMPORTE (en %)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

GRUPO	ARTÍCULOS (Código)	STOCK (en %)	IMPORTE (en %)
A			
B			

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 8; (PUNTUA: 0,75 puntos):

La empresa Suministros Industriales S.L., comercializa aceite lubricante L5S. El día 31 de marzo tenía en el almacén 200 unidades de producto que había adquirido en un solo lote a 10€/Ud. A lo largo del mes de abril se producen las siguientes operaciones respecto al mencionado producto:

Día 4/04: venta de 100 unidades.

Día 7/04: compra de 30 unidades a 12€/Ud.

Día 10/04: venta de 130 unidades.

Realizar todos los registros y la valoración de existencias en la tabla, utilizando el método FIFO.

No mostrar cálculos, solo valores resultantes en tabla; Si se añaden o modifican las tablas, el ejercicio es nulo (0 puntos).

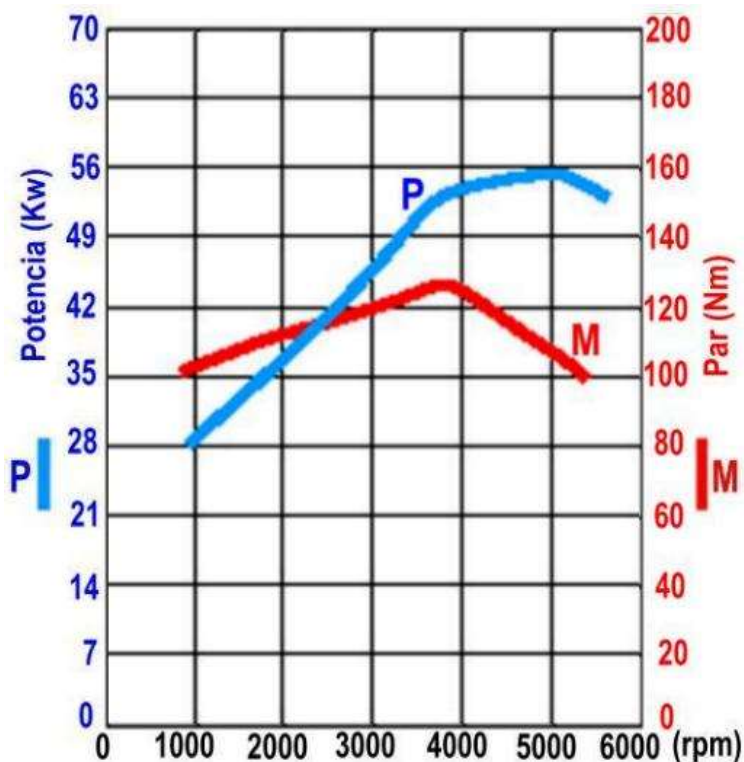
RESPUESTA:

MÉTODO DE VALORACIÓN DE EXISTENCIAS: FIFO									
Fecha	Entradas			Salidas			TOTAL (existencias)		
	Uds.	Precio	Importe	Uds.	Precio	Importe	Uds.	Precio	Importe

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 9; (PUNTUA: 0,75 puntos):

La capacidad para subir con facilidad de revoluciones de un motor depende de un parámetro específico; indica que parámetro es este y calcula su valor para un motor de cuatro cilindros, gasolina, cuyas curvas de par y potencia se muestran en la imagen, en las que se aprecian un par máximo (Mmax) de 125 Nm a 3850 rpm, una potencia máxima (Pmax) de 56 Kw a 5000 rpm y un par a potencia máxima (MPmax) de 108 Nm.



RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos)

-Nombre del parámetro:

-Cálculos:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 10; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Identifica el sistema de bancada mostrado en la siguiente fotografía.



RESPUESTA:

Tipo de sistema:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 11; (PUNTUA: 1 punto):

Ordena de forma secuencial las siguientes fases que debemos seguir para tomar una medida con el puntero pantográfico o medidor electrónico con dedo palpador.

- Sitúa los anclajes sobre los puntos de control. Procede a situar el estabilizador.
- Selecciona dos puntos no afectados durante el siniestro y que se encuentren preferiblemente en la zona central siempre que el golpe haya sido delantero o trasero.
- Cuelga la barra de medición y acopla el puntero pantográfico al extremo de la barra de medición.
- Monta y bloquea la barra transversal inferior.
- Realiza las medidas, directas o por comparación, de los puntos donde se desee verificar si existe o no deformación.

RESPUESTA:

Escribe la letra que corresponde en cada paso para una secuencia correcta;

- Secuencia correcta: 1º: 2º: 3º: 4º: 5º:

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 12; (PUNTUA: 0,75 puntos):

Calcular el consumo de intensidad de dos faros iguales de largo alcance en un tractor, cuyos datos de fabricación de las lámparas son 65W/12V, al conectarlos en un circuito con una tensión de batería de 12,5 V. Calcular también la sección normalizada del conductor de alimentación que se utilizará para realizar la instalación sabiendo que la longitud total es de 4 m y que la masa es por chasis; se tolera una caída de tensión del 2% de la nominal.

Disponemos de los siguientes datos para los cálculos:

-Resistividad (ρ) = 0,0175 $\Omega\text{mm}^2/\text{m}$

-Secciones normalizadas de los conductores más empleados en el automóvil, según norma UNE:

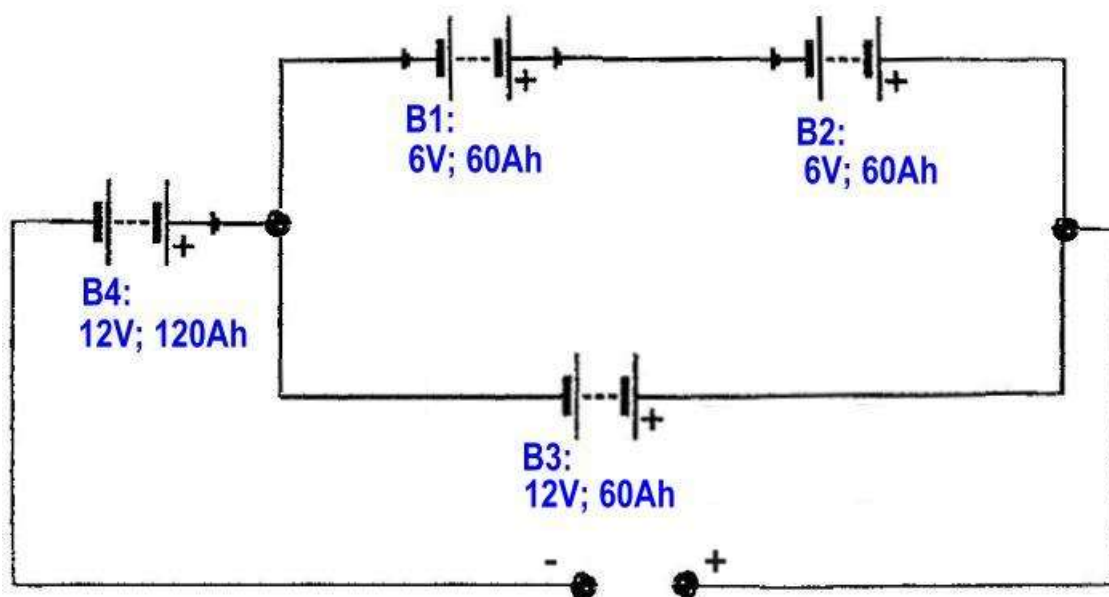
0.5 - 0.75 - 1 - 1.5 - 2.5 - 4 - 6 - 10 - 16 - 25 - 35 (mm^2).

RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos)

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 13; (PUNTUA: 0,5 puntos):

Calcular las características de la batería resultante, del conjunto formado por dos baterías iguales de 6V y 60Ah y otra de 12V 60 Ah, con otra batería de 12 V y 120 Ah (conectadas como se muestra en el esquema).



RESPUESTA: (obligatorio mostrar todos los pasos de cálculo)

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 14; (PUNTUA: 1 punto):

Realizar un análisis de los valores leídos con equipo de diagnosis, a ralentí, en un 1.9 TDI, con inyección Bosch EDC 15P, que se muestran en la siguiente tabla y determinar un diagnóstico concretando el fallo de funcionamiento de la motorización que se corresponderá con estos valores y las posibles causas.

RPM motor	945	rpm
Volumen de inyección	4.54	mg/H
Volumen inyección cil. 1	0	mg/H
Volumen inyección cil. 2	0	mg/H
Volumen inyección cil. 3	-1	mg/H
Volumen inyección cil. 4	0	mg/H
Temperatura agua	95.8	° C

Nota: otros equipos de diagnosis, indican el parámetro “Volumen inyección cil. (X)”, como: “Volumen inyección adicional en cil. (X)” o “Volumen inyección corregido en cil. (X)”

RESPUESTA:

-FALLO:

-CAUSAS:



CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2024
Especialidad:	590-111 Organización y Procesos de Mantenimiento de Vehículos		
Prueba:	B2_Desarrollo del caso práctico_OPCIÓN B	Acceso:	1-2
CÓDIGO DEL ASPIRANTE (guardar anonimato):			

PRUEBA 15; (PUNTUA: 0,5 puntos):

De un motor Diesel de cuatro tiempos, con distribución fija, se tienen las siguientes cotas de distribución:

AAE=28º, AAA=15º, RCE=12º y RCA=15º

Calcular durante cuantos grados de giro de cigüeñal permanecerán cerradas las válvulas de escape.

RESPUESTA: (obligatorio mostrar cálculos).